गंगापुर सिटी रेलवे स्टेशन से लोको-शेड और कैरिज शेड का हटाया जाना

3953. **श्री मूलचन्द मीणा :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या गंगापुर सिटी रेलवे स्टेशन से विद्यमान लोको-शेड और कैरिज-शेड को हटाये जाने का कोई प्रस्ताव है;

(ख) क्या इससे स्थानीय कर्मचारियों को असुविधा होगी; और

(ग) क्या यह सच है कि इसके परिणामस्वरूप करोड़ों रुपये की हानि होगी ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) गंगापुर सिटी रेलवे स्टेशन पर न तो कोई रेल इंजन शेड है और न ही कोई सवारी डिब्बा शेड है, अतः उन्हें अन्यत्र ले जाने का प्रश्न नहीं उठता;

(ख) और (ग) : प्रश्न नहीं उठता।

उत्तरी और पश्चिमी क्षेत्र में रेल दुर्घटनायें

3954. **श्री मूलचन्द मीणा :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले दो वर्षों के दौरान उत्तरी और पश्चिमी क्षेत्र में कुल कितनी रेल दुर्घटनाएं हुई और उनमें कितने-कौन-कौन की हानि हुई ; और

(ख) उनके क्या कारण थे ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) 1990-91 और 1991-92 के दौरान उत्तर और पश्चिम रेलों पर परिणामी गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या, हताहतों की संख्या और इन दुर्घटनाओं के परिणाम स्वरूप रेल संपत्ति को हुई क्षति का ब्यौरा नीचे दिया गया है :—

	उत्तर	पश्चिम
परिणामी गाड़ी दुर्घटनाओं की संख्या	115	99
हताहतों की संख्या	79	50
रेल संपत्ति को हुई क्षति (करोड़ रुपयों में)	8.53	5.16

(ख) ये दुर्घटनाएं मुख्यतः रेल कर्मचारियों की गलती उपस्कर की खराबी, सड़क उपयोगकर्ताओं की लापरवाही तोड़-फोड़ आदि के कारण हुई ।

Railway accidents

3955. SHRI MENTAY PADMANABHAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 87 given in the Rajya Sabha on 8th July, 1992 and state:

(a) the details of these accidents referred to the Statutory Commission on Railway Safety; and

(b) what action has been taken thereon?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The details of the serious accidents, occurred from January to July, 1992 on South-Central Railway, being inquired into by Commissioner of Railway Safety, South Central Circle are as under:—

(i) On 21-3-92, 7488 Up Vishakhapatnam-Tirupati Tirumala Express derailed between Tettu and Kavali stations. As a result, 5 persons lost their lives and 144 got injured.

(ii) On 5-4-92, a collision occurred between 432 Bitragunta-Vijayawada Passenger with Down TBE Goods

train between Nidubrolu and Tsunduru Stations. As a result, 21 persons got killed and 18 injured.

(iii) 8-5-92, 2624 Madras Ahmedabad Navjeevan Express derailed between Hasanprati Road and Uppal stations. As a result, 4 persons got killed and 35 injured.

(b) The final inquiry reports with findings and recommendations from Commissioner of Railway Safety are awaited.

Differences on Konkan Railway Project

3956. SHRI SHIVAJIRAO GIRIDHAR PATIL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there have been some differences between the Ministry of Railways and the Ministry of Environment in connection with the Konkan Railway Project, if so, what steps have been taken by the Minisrry of Railways to resolve the issue; and

(b) whether it is a fact that the whole Konkan Railway Project is getting delayed due to these differences particularly on Maharashtra-Goa Section?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir; normal inter-ministerial channels are being used to resolve the differences.

(b) No, Sir.

Investment in the Suburban Railways in Bombay

3957. SHRI SHIVAJIRAO GIRIDHAR PATIL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Railways have made any substantial investment in the Suburban Railway Sectors required for increasing the mass transportation in Bombay; and

(b) whether it is a fact that Government of Maharashtra has formulated a Bombay Transport Project for this purpose, if so, Government have agreed to share the cost of the project at least related to the Suburban Railways?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Railways continue to make investments in the existing Bombay Suburban system for increasing its transport capacity.

(b) Government of Maharashtra has formulated the Bombay Urban Transport Project-II for improvement of mass transportation in Bombay metropolitan area. There is no agreement on sharing of costs for the BUTP-II.

Formulation of a scheme for railway catering service

3958. DR. ABRAR AHMED:
SHRI VIRENDRA KATARIA:
SHRI RAJNI RANJAN SAHU:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have formulated any scheme to make Railway catering service more efficient and cost effective; and

(b) if so, the progress made in this regard so far?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

रेलगाड़ियों में खान-पान सेवा और रसोई-भंडार यान

3959. **श्रीमती सत्या बहिन** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 500 किलोमीटर से अधिक दूरी की यात्रा करने वाली कितनी रेलगाड़ियों में खान-पान सेवा और रसोई-भंडार यान की व्यवस्था नहीं है; और

(ख) उपर्युक्त प्रत्येक रेलगाड़ी के चलने और पहुंचने के स्थान कौन-कौन से हैं और